



感谢您购买我们公司的产品！欲知更多产品信息，请浏览以下官方网站：www.Microzone.cn。如果您在使用中遇到任何问题，请先查阅发射机帮助菜单或使用说明书。如果问题仍未得到解决，请直接联系当地经销商或者联系客服人员：info@microzone.com.cn

注意事项！

在开始使用遥控器之前仔细阅读以下相关注意事项！

1. 请不要晚上和雷雨天气，雪天，低能见度，等恶劣天气环境使用。
2. 请不要雨雪或有水的地方使用；如果雨水进入遥控器内部，电路会出现短路，而无法使用。
3. 信号干扰可能导致遥控器失控；干扰影响比较大的地方以下：
 - A. 移动电话信号发射塔附近
 - B. 高压电线和通信广播天线附近
 - C. 军事雷达发射塔附近
 - D. 无线通信复杂和人活动商业道路
 - E. 通航水域
4. 请不要在人感到疲倦，或不舒服，或喝酒，或吸食麻醉，兴奋药品之后，使用本产品，否则是严重伤害自己或他人。
5. 2.4G无线波段是完全不同之前所使用的低频无线电波段；请在使用时确保模型产品在您的视线范围内飞行，大的障碍物会阻断无线信号从而导致遥控器和模型失控。
6. 在使用必须确保遥控器和模型安装正确，同时所有舵机动作方向和操控方向一致，否则可能会让模型发生严重损坏。
7. 当遥控距离持续较远时候，有可能发生失控的可能，请适当缩短控制距离；发射机电池电压不够，发射机无信号发出，会导致失控；所以当发射机“POWER”频闪并有报警声时请尽快更换新电池。
8. 在停止使用遥控器时，请务必切断接收机电源，然后关闭发射机；如果先关闭发射机电源，接收机仍然在工作，将有可能导致模型失控或引擎继续工作，从而发生严重事故。
9. 遥控器使用不当可能导致操作者或他人严重伤害，甚至死亡；为了保证您和设备的安全，请仔细阅读使用本指南并按照要求进行操作。
10. 我公司的2.4G无线发射系统需要的发射机和接收机成对使用的，其他公司产品是无法连接我司产品使用。

遥控器概览



取下电池盖，并把 4 节 AA 电池按极性装入电池盒内，然后把遥控器电池盖盖上。

规格参数

通道个数	8
适合机种	多轴飞行器（回中版），固定翼飞机，车船
频率范围	2401MHz---2479MHz
波段宽度	500KHz
发射功率	小于或等于70mW
2.4GHz模式	S-FHSS
编码方式	FSK
通道分辨率	1024
低电压报警	低于4.2V时
充电接口	有
模拟口	有
输入电源	4.2V-6V
机身重量	650g
外形尺寸	23.8*9.8*20.5厘米
外观颜色	黑色
认证	CE_red, FCC

基本操作

1. 电池安装

- 打开电池仓盖。
- 将4个电量充足的AA电池装入仓内，确保AA电池的正负极和电池仓端子的正负极连接；
- 电池正确安装完成后，请盖上电池仓盖。

2. 开机

- 请检查系统状态，确保电池有电，以及接收机未开机并且安装正确。
- 确保所有开关和摇杆处于安全位置。
- 把“POWER”往上推，显示屏幕会亮起来，说明开机成功。
- 接收机连接电源。

警示：当油门摇杆位置没有拉到最低，开机时，屏幕会显示“注意油门位置”，同时会出现报警声音“嘀-嘀-嘀”，而RF的蓝色信号指示会频闪。出现这样的情况，请把油门的摇杆位置拉到最低。

3. 对码

- 关闭发射机，把电调的信号线连接到接收机的CH3通道，然后电调连接电池连接通电。
- 接收机通电之后，接收机上面的橙色指示灯会慢闪
- 用小螺丝刀轻轻按一下“BIND”的小白点（切记轻轻点一次），接收机上面橙色指示灯会慢闪烁变成快速闪烁。
- 将发射机油门摇杆调到最低的位置，然后打开发射机，接收机上面橙色指示灯由快速闪烁变为常亮。
- 接收机上面橙色指示灯常亮时，说明此时接收机对码成功，副翼伺服，升降舵伺服和方向舵伺服连接到接收器，接线方式根据用户的飞机使用说明书执行。
- 最后确认你的发射机可以完全控制绑定的接收机，再检查每个通道正常。
- 如果测试失败，重复整个过程。

1. 开机LOGO, 遥控器正
常开机显示以下LOGO

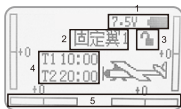


2. 开机出现以下提示画面时,只需把油门拉到最低点即可

注意:
油门位置!!!

3. 待机画面说明

1. 电量显示;
2. 模型类别显示;
3. 发射机锁定状态: 按SELECT▲/▼选中, 再按“MODE”可锁定或解锁发射机; 在锁定状态下 同时按下“END”和“▼”按键也可解锁。
4. 计时器, 按SELECT▲/▼选择, 选中T1按“MODE”可重置T1时间; 选中T1右边的时间按“MODE”可主动开启/关闭倒计时; T2类同, 倒计时为0时会有声音提示;
5. 微调值显示。

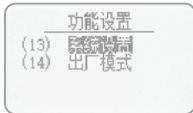
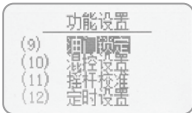
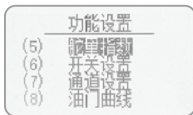
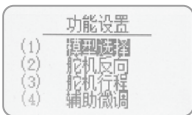


4. 通道快捷查看

通道查看, 在待机画面下按“END”键查看, 可以显示以下画面, 按SELECT▲/▼键可查看9/10通道. 按“MODE”键可回到待机界面

01		1501
02		1501
03		1004
04		1501
05		1500
06		2000
07		2005
08		1000

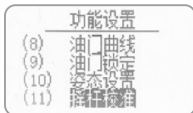
5. 功能菜单总览, 在待机画面下按“MODE”键可进入菜单, 按SELECT▲/▼可选择, 按“END”退出



6. 直升机模式下新增的菜单



7. 多轴模式下新增的菜单



模型选择

在待机画面下按 MODE 键进入功能菜单, 按SELECT▲/▼选中“模型选择”, 再按 MODE 键进入以下画面: 每种机型有5组数据分别保存5组模型设置参数, 固定翼飞机设置已包括滑翔机的参数设置

模型选择					
多旋翼	1	2	3	4	5
固定翼	1	2	3	4	5
直升机	1	2	3	4	5

舵机反向

在待机画面下按 MODE 键进入功能菜单, 按SELECT▲/▼选中“舵机反向”, 再按 MODE 键看到以下画面, 设置通道正反向, 如: 正方向时, 把油门摇杆拉到最下舵量输出为1000us, 拉到最高输出为2000us, 反方向时, 油门摇杆拉到最下舵量输出为2000us, 拉到最高输出为1000us

舵机反向					
副翼	正	反	升降	降	正
油门	正	正	方	向	正
辅助一	正	正	辅助二	正	正
辅助三	正	正	辅助四	正	正

舵机行程

在待机画面下按 MODE 键进入功能菜单, 按SELECT▲/▼选中“舵机行程”, 再按 MODE 键看到以下画面, 设置各通道最大行程量的百分比, 辅助1到辅助6指的是5-10通道

舵机行程					
副翼	100	升降	100		
油门	100	方向	100		
辅助一	100	辅助二	100		
辅助三	100	辅助四	100		

舵机行程	
辅助五	100
辅助六	100

辅助微调

在待机画面下按 MODE 键进入功能菜单, 按SELECT▲/▼选中“辅助微调”, 再按 MODE 键看到以下画面, 设置通道1致通道4的微调值, 此微调值跟遥控器按键的位置属于两个值, 可以独立设置舵机的回中。

辅助微调			
副翼	+0	升降	+0
油门	+0	方向	+0

陀螺仪混控

在待机画面下按 MODE 键进入功能菜单, 按SELECT▲/▼选中“选中陀螺仪混控”, 再按 MODE 键进入菜单项, 此功能用来调整陀螺仪的感度

陀螺仪混控

陀螺仪混控	
状态	关闭
高端	+0%
低端	+0%

十字盘选择

在待机画面下按 MODE 键进入功能菜单, 按SELECT▲/▼选中“十字盘选择”, 再按 MODE 键进入十字盘选择设置

十字盘选择

十字盘选择	
类型	CCPM-120
副翼	+100%
升降	+100%
螺距	+100%

姿态设置

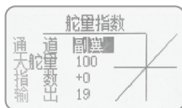
在待机画面下按 MODE 键进入功能菜单, 按SELECT▲/▼选中“姿态设置”, 再按 MODE 键进入姿态设置

姿态设置

姿态设置	
状态	开启
自锁	0
停	40
特技	80
定高	20
自动	60
返航	100

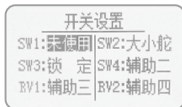
能量指数

在待机画面下按 MODE 键进入功能菜单, 按 SELECT▲/▼选中“能量指数”, 再按 MODE 键看到以下画面, 可以设置副翼/升降/方向输出能量指数



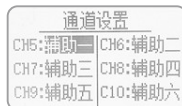
开关设置

在待机画面下按 MODE 键进入功能菜单, 按 SELECT▲/▼选中“开关设置”, 再按 MODE 键看到以下画面, 可以任意设置遥控器面板上除摇杆外所有开关和电位器的输出功能



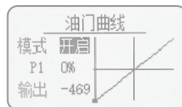
通道设置

在待机画面下按 MODE 键进入功能菜单, 按 SELECT▲/▼选中“通道设置”, 再按 MODE 键看到以下画面, 比如, 遥控器默认为: SW1 为 CH5 输出, SW2 为 CH6 输出, 在这个页面可以更改开关相对应的通道输出



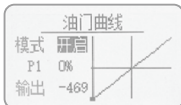
油门曲线

在待机画面下按 MODE 键进入功能菜单, 按 SELECT▲/▼选中“油门曲线”, 再按 MODE 键看到以下画面, 设置油门曲线, 共可设置5个点: P1~P5, 默认为线性油门: P1:0% P2:25% ,P3:50% ,P4:75% P5:100%, 控制量可设置为0%~100%



油门锁定

在待机画面下按 MODE 键进入功能菜单, 按 SELECT▲/▼选中“油门锁定”, 再按 MODE 键看到以下画面, 开启后, 默认油门锁定值为+10%, 设定值可以在-100%到+50%之间调整, 锁定开关可以任意设置在SW1\SW2\SW3\SW4\VR1\VR2上, 则拨动设好的开关时, 油门将<锁定到10%>或<解锁>



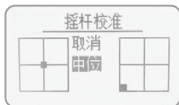
混控设置

在待机画面下按 MODE 键进入功能菜单, 按 SELECT▲/▼选中“混控设置”, 再按 MODE 键看到以下画面, 混控设置预设三种模式, 分别是<三角翼> <V尾翼> <横副翼>, ELE: 升降舵 AIL: 副翼 RUD: 方向舵 THR: 油门 AUX1~AUX6: 5-10通道 J1~J4: 四个摇杆 SW1~SW4: 四个开关 RV1: 左电位器、RV2: 右电位器、SET(不知道是哪个按键, 需再确认)如果不符合需求则选择<自定义>, 然后自行设置各通道关系



摇杆校准

在待机画面下按 MODE 键进入功能菜单，按SELECT▲/▼选中“摇杆校准”，再按MODE键看到以下画面进入摇杆校准菜单。摇杆校准第一步，先把发射机两个摇杆移到中间，再按“▼”按键选中“中位”，按“MODE”键，此时两个四方框内的小方点会居中，第二步，用两只手把两个摇杆360°转一圈，此时屏幕“中位”下方会出现“确认”字样，按“▼”选中“确认”再按“MODE”键即可完成校准。



定时设置

在待机画面下按 MODE 键进入功能菜单，按SELECT▲/▼选中“定时设置”，再按MODE键看到以下画面两路定时器：T1和T2，开始设置倒计时开始的条件，停止倒计时停止的条件，复位：倒计时重置的条件



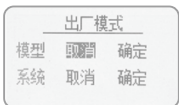
系统设置

在待机画面下按 MODE 键进入功能菜单，按SELECT▲/▼选中“系统设置”，再按MODE键看到以下画面
选项说明：
对比度/亮度：设置显示屏的对比度和亮度
蜂鸣器：蜂鸣器开关
语言：中文或英文界面
油门：切换左右手油门
电池：4AA=4节5号电池Li2S=2节锂电池Li3S=3节锂电池，请正确选择电池类型，防止低电量误报。



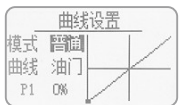
出厂模式

在待机画面下按 MODE 键进入功能菜单，按SELECT▲/▼选中“出厂模式”，再按MODE键看到以下画面
模型出厂设置只对已选中的模型进行重置，比如选中固定翼1，出厂模式只对固定翼1进行恢复出厂模式系统复位模式同上。



曲线设置

在待机画面下按 MODE 键进入功能菜单，按MODE选中“曲线设置”，再按SELECT▲/▼键看到以下画面，设置油门和螺旋曲线



REVO混控

在待机画面下按 MODE 键进入功能菜单，按SELECT▲/▼选中“REVO混控”，此功能用来设置主旋翼的螺旋与尾旋翼的螺旋混控。当主旋翼的螺旋产生变化时让尾旋翼的螺旋也同时变化，以调整方向使飞机不左右晃动。如需要自动混控则把开关设置为---

